

**PŘEHLED ZATŘÍDĚNÍ DOTČENÝCH KOMUNIKACÍ DLE PLATNÝCH NOREM**  
**KUTNÁ HORA PROJEKT 864291 - Malín**

Komunikace	Třída osvětlenosti	Intenzita dopravy	Náročnost navigace	Okolní jas	Parkující vozidla	Směrově rozdělená komunikace	Struktura dopravy	Hustota křižovatek	Doporučená rychlost	Dopravní ruch	Rozpoznávání obličejů	Rychlost dopravy	Struktura dopravy
K Malínskému Mostu	M6	nízká	snadná	nízký	vyskytují	ne	smíšená	méně časté	střední				
K Mokřinám	M6	nízká	snadná	nízký	vyskytují	ne	smíšená	méně časté	střední				
K Nádraží	M5	střední	snadná	nízký	vyskytují	ne	smíšená	méně časté	střední				
K Nádraží	M6	nízká	snadná	nízký	vyskytují	ne	smíšená	méně časté	střední				
K Sokolovně	M6	nízká	snadná	nízký	vyskytují	ne	smíšená	méně časté	střední				
Kadalínová	M6	nízká	snadná	nízký	vyskytují	ne	smíšená	méně časté	střední				
Ke Kamení	M6	nízká	snadná	nízký	vyskytují	ne	smíšená	méně časté	střední				
Koldova	M6	nízká	snadná	nízký	vyskytují	ne	smíšená	méně časté	střední				
Kostelní	M6	nízká	snadná	nízký	nevyskytují	ne	smíšená	méně časté	střední				
Křenová	M6	nízká	snadná	nízký	vyskytují	ne	smíšená	méně časté	střední				
Ledrova	M6	nízká	snadná	nízký	vyskytují	ne	smíšená	méně časté	střední				
Mincovní	M5	nízká	snadná	nízký	vyskytují	ne	smíšená	časté	střední				
Mincovní	M6	nízká	snadná	nízký	nevyskytují	ne	smíšená	méně časté	pomalá				
Mincovní	M6	nízká	snadná	nízký	vyskytují	ne	smíšená	méně časté	střední				
Mincovní pěší cesta	P6			nízký	nevyskytují					klid	není nutné	velmi nízká (chůze)	pouze chodci a cyklisté
Na Hyvli	M6	nízká	snadná	nízký	vyskytují	ne	smíšená	méně časté	střední				
Na Obci	M5	nízká	snadná	nízký	vyskytují	ne	smíšená	časté	střední				
Na Plácku	M6	nízká	snadná	nízký	vyskytují	ne	smíšená	méně časté	pomalá				
Na Plácku	P6			nízký	vyskytují					klid	není nutné	velmi nízká (chůze)	pouze chodci a cyklisté
Nebovidského	M6	nízká	snadná	nízký	vyskytují	ne	smíšená	méně časté	střední				
Novodvorská	M4	střední	snadná	nízký	vyskytují	ne	smíšená	časté	střední				
Novodvorská pěší stezka	P6	nízká	snadná	nízký	nevyskytují	ne	smíšená s vysokým podílem nemotorové			klid	není nutné	velmi nízká (chůze)	pouze chodci
Pod Hradbami	M6	nízká	snadná	nízký	vyskytují	ne	smíšená	méně časté	střední				
Pod Kostelem	M6	nízká	snadná	nízký	vyskytují	ne	smíšená	méně časté	střední				
Pod Mejem	M6	nízká	snadná	nízký	vyskytují	ne	smíšená	méně časté	střední				
Pod Školou	M6	nízká	snadná	nízký	vyskytují	ne	smíšená	méně časté	střední				
Slavníkovská	P4	nízká	snadná	nízký	vyskytují	ne	smíšená			klid	není nutné	nízká	chodci, cyklisté a motorová doprava
Slévárenská	M6	nízká	snadná	nízký	nevyskytují	ne	smíšená	méně časté	pomalá				
Slévárenská	M6	nízká	snadná	nízký	vyskytují	ne	smíšená	méně časté	střední				
Soběslavova	P4	nízká	snadná	nízký	vyskytují	ne	smíšená			klid	není nutné	nízká	chodci, cyklisté a motorová doprava
Starokolínská	M5	nízká	snadná	nízký	vyskytují	ne	smíšená	časté	střední				
Sv. Vojtěcha	M6	nízká	snadná	nízký	vyskytují	ne	smíšená	méně časté	střední				
U Beránky	M6	nízká	snadná	nízký	vyskytují	ne	smíšená	méně časté	střední				
U Pomníku	M6	nízká	snadná	nízký	nevyskytují	ne	smíšená	méně časté	pomalá				
V Břizách	M6	nízká	snadná	nízký	vyskytují	ne	smíšená	méně časté	střední				
Vítězná	M6	střední	snadná	nízký	nevyskytují	ne	smíšená	méně časté	střední				

**PŘEHLED ZATŘÍDĚNÍ DOTČENÝCH KOMUNIKACÍ DLE PLATNÝCH NOREM**  
**KUTNÁ HORA PROJEKT 864291 - Malín**

Komunikace	Třída osvětlenosti	Intenzita dopravy	Náročnost navigace	Okolní jas	Parkující vozidla	Směrově rozdělená komunikace	Struktura dopravy	Hustota křižovatek	Doporučená rychlost	Dopravní ruch	Rozpoznávání obličejů	Rychlost dopravy	Struktura dopravy
Vítězná	M4	střední	snadná	nízký	nevyskytují	ne	smíšená	časté	střední				
Vítězná pěší stezka	P6	nízká	snadná	nízký	nevyskytují	ne	smíšená s vysokým podílem nemotorové			klid	není nutné	velmi nízká (chůze)	pouze chodci
Za Biřictvím	M6	nízká	snadná	nízký	vyskytují	ne	smíšená	méně časté	střední				
Za Brodcem	M6	nízká	snadná	nízký	vyskytují	ne	smíšená	méně časté	střední				